



Roma, 30 settembre 2025

A Fabrizio Grant, Assessore alla Mobilità Municipio VII

OGGETTO: TPL a TORRE SPACCATA - Variazione percorso linee autobus 213 (Troiani), 313 (ATAC), 552 (Troiani).

Per completare il quadro delle iniziative relative alla Settimana Europea della Mobilità sostenibile 2025, lo scrivente Comitato di Quartiere chiede con la presente di valutare la variazione di un tratto del percorso delle linee in oggetto, in particolare si chiede di permettere alle linee di trasporto pubblico 213, 313 e 552 provenienti da Viale Alessandrino, di 'entrare' a Torre Spaccata, in modo da servire in maniera più soddisfacente gli abitanti del quartiere.

La variazione che si richiede sarebbe realizzabile in quanto dal mese di febbraio 2023 l'incrocio di Via Pietro Romano con Viale dei Romanisti ha visto attivarsi una variazione semaforica che permette la "svolta a sinistra" su viale dei Romanisti, possibilità fino ad allora non possibile.

In breve, le linee indicate in oggetto provenienti da Viale Alessandrino, contrariamente a quanto accade oggi, non dovrebbero girare a sinistra per Via Casilina, ma dovrebbero girare a destra per Piazza Sor Capanna e Via Pietro Romano; percorre quest'ultima fino all'intersezione con Viale dei Romanisti e, al semaforo di cui sopra, girare a sinistra per proseguire su Viale dei Romanisti.

La **linea 213** arrivata all'incrocio con Via di Torre Spaccata proseguirebbe il proprio percorso per Cinecittà

Lo stesso dicasi per la linea 313 che proseguirebbe per Via Tuscolana/MetroA.

La **linea 552** potrebbe poi proseguire il proprio percorso per Viale di Torre Maura e il Policlinico di Tor Vergata.

A tal proposito si vuole altresì rappresentare che per le linee 313 e 552 in questo modo verrebbe a crearsi lo stesso percorso di "andata e ritorno" che oggi è invece 'sfalsato'.

Mentre la linea 213, proveniente da Cinecittà, potrebbe girare a sinistra su Viale dei Romanisti e poi a destra per Via Giovanni Camillo Peresio e proseguire il suo percorso abituale.

Queste variazioni, a nostro avviso, avrebbero il vantaggio di portare i percorsi delle linee indicate all'interno del quartiere e non tangente come adesso e non dovrebbe comportare grossi disagi in quanto l'attuale percorso delle linee in questione su Via Casilina, (fermata n. 71715), rimane adiacente al perimetro della Caserma "XI Autogruppo Flaminio" e nei pressi dei Centri Commerciali, ove tra l'altro non è presente un impianto semaforico pedonale, che quindi mette in serio rischio i pedoni che vogliono attraversare la strada.

Nella speranza che la presente richiesta venga presa in considerazione, si resta a disposizione per qualsiasi approfondimento.

Distinti saluti.





