



Roma, 29 settembre 2025

A Francesco Laddaga, Presidente Municipio VII

e Fabrizio Grant, Assessore alla Mobilità Municipio VII

Oggetto: Proposte e osservazioni sul Progetto Isola Ambientale ambito "Romanisti",

Gent. mi,

a seguito della presentazione pubblica del **Progetto Isola Ambientale ambito "Romanisti"**, svoltasi durante la Settimana Europea della Mobilità 2025, mercoledì 17 settembre u.s., presso la Casa Sociale degli Anziani e del Quartiere di Torre Spaccata, come Comitato di Quartiere siamo a ribadire la nostra adesione alla visione complessiva prospettata che, in gran parte, si può ritrovare nel nostro "**Progetto Rammendo**", elaborato e aggiornato in questi ultimi dieci anni.

Almeno due sono i criteri che hanno in comune i due progetti e che vogliamo mettere in evidenza:

- l'accesso universale e sicuro alla mobilità per tutti, con particolare riferimento alle categorie più fragili degli utenti;
- necessità di interventi coordinati e coerenti per non continuare con "toppe" che spesso non solo non hanno risolto le problematiche evidenziate, ma anzi ne hanno create di nuove.

Molti sono gli interventi previsti per risolvere le altrettanto numerose criticità individuate; se dovessimo indicare una ipotetica classifica di priorità/urgenza, sarebbe la seguente:

- riconnettere i due tratti esistenti di via Roberto Fancelli, che insistono sul Pratone di Torre Spaccata, raggiungendo al più presto un accordo con CDP. Questo andrebbe a rimediare ai disagi dovuti <u>all'apertura della strada scolastica nel tratto di Via Rugantino</u>, davanti ai plessi scolastici;
- 2. **realizzare una serie di percorsi ciclo pedonali** (vedi Progetto "Rammendo") che colleghino i centri di interesse del quartiere, per fare in modo che si possano <u>raggiungere in sicurezza</u> e senza l'uso dell'automobile;
- 3. questi percorsi dovrebbero "fare perno" su Viale dei Romanisti FINALMENTE ricondotto ad una strada intra-quartiere e non più una autostrada a 6 corsie!

 Allargamento dei marciapiedi anche fino a 3 metri, così da realizzare un percorso ciclo pedonale che si colleghi con quelli di Viale Palmiro Togliatti e di Viale di Torre Maura, con conseguente restringimento della carreggiata che, ci auguriamo, possa portare ad una

- reale diminuzione della velocità delle auto che lo percorrono (<u>cfr. le "Osservazioni al Biciplan" già inviate sia al Municipio sia a RSM per ulteriori dettagli</u>);
- 4. sono state proprio "toppe" richiamate all'inizio e la chiusura di tutti i varchi presenti a far diventare <u>Viale dei Romanisti la barriera di separazione del quartiere</u>: bisogna prevedere l'inversione di marcia delle automobili in almeno in 2 o 3 attraversamenti semaforici;
- 5. **aumentare le connessioni pedonali sicure tra le macro-aree** individuate nel quartiere specialmente tra la parte Sud e quella Est come, ad esempio, la realizzazione di un **sovrappasso pedonale** che, partendo dalla quota di Parco Mancini possa scavalcare Viale dei Romanisti per raggiungere la zona in cui insistono i tanti plessi scolastici;
- 6. **prevedere la messa in sicurezza** sia di Via Emilio Macro dove insiste il plesso scolastico "Tona" sia dell'intersezione Viale dei Romanisti Via di Torre Spaccata Via di Torre Maura, entrambi veri *black-point* del quartiere e per questo meritevoli di ulteriori sforzi di progettazione e coordinamento.

Non è superfluo sottolineare che si apprezza il metodo indicato di ascolto/confronto e ci auguriamo che si traduca in una fattiva collaborazione tra cittadini, tecnici e amministrazione, evitando fughe in avanti e contestazioni pretestuose delle quali, a farne le spese, sarebbero solo i cittadini di Torre Spaccata.

Il CDQ, come sempre, è e resta disponibile a qualsiasi collaborazione che rispetti tutti, ognuno con il proprio ruolo e responsabilità, con il solo obiettivo di costruire un quartiere più bello e confortevole per tutti i suoi abitanti.

Con i più cordiali saluti

Antonella Manotti
Presidente
Comitato di Quartiere Torre Spaccata