



CAPITALE DEI TRASPORTI	
9 FEB. 2016	
Prot. N. QG/.....	4334 e p. c.

- Al Segretariato Generale
- A RSM
 c.a. Ing. Alessandro Fuschiotto
alessandro.fuschiotto@pec.agenziamobilita.roma.it
- Al Presidente Municipio Roma VI delle Torri
 Dott. M. Scipioni
- All' Assessore Mobilità Municipio Roma VI delle Torri
 c.a. V. Alveti
- Al Municipio VI
 Direzione
- Al Comitato di Quartiere
 Torre Spaccata
cdq@pec.torrespaccata.org
- Al Dipartimento SIMU
 U.O. Manutenzione Stradale

Roma,
 04/02/2016
 RG/od

OGGETTO: Esposto Comitato di Quartiere Torre Spaccata. Dissesto Viale dei Romanisti e degrado aree verdi "Parco Sisenna" e "Parco Mancini" (Rif. Nota Segretariato Generale prot. n.RC33529/2015)

In relazione a quanto richiesto da codesto Segretariato Generale nella nota in oggetto, nonché alle segnalazioni del Comitato di Quartiere Torre Spaccata di stretta competenza di questo Dipartimento, si rappresenta quanto segue.

1. Premesso che i Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (PPTU) dei Municipi VI-VII-IX sono stati approvati con successive Delibere di G.C. n. 230/09 n. 81/10 n. 83/10, che sempre con Delibera di G.C. n. 277/11 sono stati approvati i Progetti Definitivi di detti PPTU affidati a Roma Servizi per la Mobilità (RSM) incaricata da questo Dipartimento anche come Stazione Appaltante con D.D. n.1497/10, che l'A.D. dell'Agenzia RSM con proprio provvedimento n. 10/12 ha approvato il progetto esecutivo dei PPTU, si rileva che nell'ambito di tali procedimenti approvativi non sono state inoltrate dal Municipio VI richieste di modifiche ai progetti come successivamente avanzate nell'ambito della esecuzione delle opere.



-segue-

Pervenendo nel corso dell'attuazione delle opere tali successive richieste da parte del Municipio VI, questo Dipartimento ha indetto delle riunioni tecniche al fine di valutare con la Direzione dei Lavori della Stazione Appaltante RSM e con gli Uffici Tecnici dello stesso Municipio VI la possibilità di apportare modifiche al progetto approvato, nei limiti della vigente normativa e nei termini delle condizioni di sicurezza previste dai PPTU. Tali riunioni hanno portato alla redazione di un progetto da parte di RSM con la proposta di alcune modifiche allo schema di circolazione approvato e i relativi, eventuali, nuovi interventi. Tali modifiche sono state approvate dal Municipio VI con nota prot. VH n. 12676/15 del Corpo di Polizia Locale VI Gruppo "Torri" e con nota prot. CH n. 55671/15 dell'Assessorato Mobilità e Sport del Municipio Roma VI delle Torri che trasmetteva la Delibera di Giunta Municipale che esprimeva il parere positivo al nuovo assetto progettuale di Viale dei Romanisti, di cui pertanto questo Dipartimento prendeva atto in linea tecnica trattandosi di viabilità "locale" secondo il Regolamento Viario del PGTU, rimandando alla verifica di fattibilità economica da parte della Direzione dei Lavori di Roma Servizi per la Mobilità all'interno delle risorse disponibili nel Quadro Economico dell'appalto.

2. Invitata a relazionare in merito all'oggetto, Roma Servizi per la Mobilità con nota n. 73583 del 21.12.2015, ha confermato quanto segue.

A fronte dei 3 interventi previsti, ad oggi sono stati completati i due principali, che prevedevano la realizzazione di altrettanti impianti semaforici e la chiusura di varchi sullo spartitraffico centrale, sulle intersezioni seguenti:

- Viale dei Romanisti, via Peresio via Martellotti, con interessamento anche di Via Berneri Via Rugantino;
- Viale dei Romanisti Via Sommariva via Cassioli fino all'altezza di Via Marforio.

Il Municipio VI, tramite l'Assessore municipale alla Mobilità, ha richiesto a Roma Servizi per la Mobilità ed al Dipartimento Mobilità e Trasporti di eseguire gli interventi aggiuntivi per venire incontro alle richieste dei comitati dei cittadini, i quali ritengono, come si evince dall'esposto, che tali interventi siano già stati approvati da questo Dipartimento.

Nel contempo, lo stesso Assessorato municipale, ha altresì richiesto di sospendere il terzo ed ultimo intervento in programma su Viale dei Romanisti, situato all'altezza di Via Mario Lizzani da un lato e Via Marco Stazio Prisco dall'altro lato, nelle vicinanze dell'intersezione con Viale Palmiro Togliatti, che consiste nella chiusura di due ulteriori varchi nello spartitraffico centrale.

Gli interventi aggiuntivi richiesti riguardano in particolare:

- a) modifiche alla viabilità interna nel perimetro compreso tra Via Martellotti, Via Rugantino, Via Cicconetti, con intervento anche sulla pavimentazione stradale;



-segue-

- b) modifica dell'impianto semaforico all'intersezione Viale dei Romanisti Via Pietro Romano per consentire la svolta a sinistra da via Pietro Romano su Viale dei Romanisti in direzione Torre Spaccata;
- c) modifica dell'impianto semaforico all'intersezione Viale dei Romanisti Via Luigi Ferretti per consentire l'inversione di marcia ad U dei veicoli uscenti da Via Lizzani e diretti verso Viale Palmiro Togliatti, operazione oggi possibile per il varco ora esistente.

Con la stessa nota RSM ribadisce che i costi necessari per i relativi lavori aggiuntivi richiedono una disponibilità finanziaria superiore alle risorse economiche a disposizione costituite, all'interno del Quadro Economico approvato, dalle somme a disposizione dell'appalto come risultanti dal quadro economico aggiornato approvato con D.D. 561 del 05/06/2014.

Pertanto, come rappresentato con propria relazione (nota n. 73583 del 21.12.2015) dalla Stazione Appaltante, utilizzando le somme a disposizione dell'appalto, sarebbe possibile intervenire unicamente per le opere di cui al precedente punto a).

Per le opere di cui ai punti b) e c), al fine di venire incontro alle richieste poste dal Municipio, Roma Servizi per la Mobilità ha esperito la verifica di possibili interventi di merito nell'ambito delle opere di competenza della manutenzione degli impianti semaforici. La competente Struttura Operativa di RSM ha rappresentato tuttavia che tali interventi sugli impianti semaforici, di manutenzione straordinaria, non sono riconducibili al contratto semaforico in essere e sono soggetti a finanziamenti diversi da reperirsi comunque con specifico finanziamento da parte dell'A.C..

Per quanto sopra esposto e richiesto da questo Dipartimento per verificare la possibilità di realizzazione degli interventi b) e c), allo stato attuale non risulta la disponibilità dei fondi necessari per la realizzazione degli interventi ulteriori a modifica del PPTU approvato. RSM potrà fornire eventuali ulteriori specifiche informazioni di competenza in merito.

Il Direttore di Direzione
Dott. Giammarco Nardi