



Comitato di Quartiere Torre Spaccata
Via Cornelio Sisenna 53 - 00169 Roma
www.torrespaccata.org
cdq@torrespaccata.org

Roma 5 ottobre 2015

all'On. Ignazio Marino, Sindaco di Roma Capitale
sindaco@comune.roma.it
caposegreteria@comune.roma.it

e, p.c.

Al Dott. Stefano Esposito, Assessore alla Mobilità e Trasporti
assessoratomobilita@comune.roma.it

Alla Commissione Mobilità Comune di Roma

All'Agenzia per la Mobilità

Al Dipartimento Mobilità

All'Assessore alla Mobilità VI Municipio
Vittorio Alveti

Oggetto: Richiesta ripristino del Trenino Laziali/Giardinetti

Il Comitato di Quartiere di Torre Spaccata denuncia il peggioramento della qualità del trasporto pubblico a seguito della soppressione della linea ferroviaria pubblica Laziali/Giardinetti e si unisce alla mobilitazione messa in atto dai vari Comitati di cittadini del versante Casilino.

A seguito di questa sciagurata decisione la mobilità dei cittadini che intendono utilizzare i mezzi pubblici è fortemente peggiorata soprattutto per chi deve recarsi alla Stazione Termini: la linea bus circolare 50 (Termini - Pigneto - Termini) impiega un tempo variabile tra i 15 e i 40 minuti per compiere il collegamento Pigneto - Termini o viceversa, a seconda delle condizioni del traffico lungo via Casilina Vecchia, piazza di Porta Maggiore, via di Porta Maggiore. In particolare, le precarie condizioni del nodo di Porta Maggiore possono determinare estremi, ma non rari, casi di blocco completo della circolazione, tali da dover sospendere o limitare addirittura anche l'esercizio tranviario.

Come è ormai evidente, la combinazione Metro C + autobus 50 risulta essere generalmente sconveniente, al più equivalente, ma mai vantaggiosa rispetto al treno Laziali - Giardinetti, anche calcolando il tempo aggiuntivo necessario per percorrere a piedi il tratto Laziali - Termini. L'attuale configurazione della mobilità verso Termini peggiora ulteriormente se si vanno a conteggiare anche i tempi di attesa per il cambio di vettura al Pigneto.

Considerando anche l'ulteriore costo che si dovrebbe sostenere per smantellare l'infrastruttura, il ripristino della tratta Centocelle - Giardinetti appare un provvedimento di

