



Comitato di Quartiere Torre Spaccata

Via Cornelio Sisenna 53 - 00169 Roma

www.torrespaccata.org

cdq@torrespaccata.org

Al Sindaco del Comune di Roma, Ignazio Marino

sindaco@comune.roma.it

caposegreteria@comune.roma.it

e, p.c. All'Assessore alle Politiche Sociali, Francesca Danese

francesca.danese@comune.roma.it

assessorato.sociale@comune.roma.it

All'Assessore ai Lavori Pubblici, Maurizio Pucci

assessorato.lavoripubblici@comune.roma.it

All'Osservatorio Disabilità del Comune di Roma

osservatorio.disabilita@comune.roma.it

Al Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica

Dirigente U.O. Mobilità e accessibilità, Vittoria Crisostomi

vittoria.crisostomi@comune.roma.it

Dipartimento IX Politiche di Attuazione degli strumenti Urbanistici I U.O. –

Viale della Civiltà del Lavoro 10, 00144 – Roma

Tel. e Fax: 06.6710.5828

Al Presidente Municipio VI

Dr. Marco Scipioni

marco.scipioni@comune.roma.it

All'Assessore ai Lavori Pubblici VI Municipio,

Valter Mastrangeli

valter.mastrangeli@comune.roma.it

OGGETTO: problematiche legate alle barriere architettoniche e libertà dei cittadini con ridotta mobilità nel quartiere di Torre Spaccata.

Egr. Sig. Sindaco,

il Comitato di Quartiere di Torre Spaccata, ha tra i suoi obiettivi quello di aprire uno spazio di condivisione delle problematiche e delle proposte riguardanti il quartiere, individuare priorità, formulare eventuali soluzioni, da discutere attraverso il confronto e il dialogo costruttivo con l'amministrazione cittadina, avviando un percorso di partecipazione attiva e responsabilizzazione civica di tutti i cittadini residenti.

Questo percorso ha portato alla redazione di un progetto che è stato presentato in occasione dell'iniziativa **#ideefuoricentro** promossa dall'Assessorato alle Periferie (in allegato).

Il progetto, che abbiamo chiamato “Operazione Rammendo”, prevede la creazione di percorsi ciclo-pedonali protetti per favorire una mobilità sostenibile in tutto il quartiere, che potrebbe diventare un esempio virtuoso per la città.

Questo progetto è stato pensato per le fasce deboli della popolazione: anziani, bambini ... ma siamo consapevoli che non soddisfa ancora pienamente altre tipologie di cittadini che abbiamo incontrato e che ci hanno esposto i loro problemi che sono quelli – forse più gravi e urgenti – dei diversamente abili che devono usare ausili per muoversi, dei ciechi o degli ipovedenti, coloro che sono “carrozzati” (o anche le famiglie con bambini in carrozzina e/o passeggino).

Queste tipologie di utenti hanno bisogno di un’attenzione in più per svolgere anche delle funzioni che ai più possono risultare semplici: attraversare la strada, fare la spesa, andare dal medico ...

Per questo, un piccolo gruppo di cittadini, coordinato dal CDQ, si è messo in moto per “vedere lo stato dell’arte” in cui si trovano gli spazi pubblici: strade e marciapiedi soprattutto, parcheggi riservati.

Le indicazioni che seguono sono da considerarsi un’appendice al progetto principale e danno solo un’indicazione di massima delle urgenti che abbiamo trovato e non è certamente esaustiva.

Scheda riepilogativa

Il Comitato di Quartiere Torre Spaccata, in relazione alle problematiche in oggetto, consapevole delle esigue risorse economiche disponibili, si permette di segnalare alcuni interventi idonei a migliorare la situazione esistente, attraverso la eliminazione di barriere architettoniche, la definizione di una segnaletica adeguata e la predisposizione di parcheggi per disabili in particolari aree e percorsi del quartiere.

Marciapiedi

Necessità di verificare, ed eventualmente adattare, che la larghezza non sia inferiore a 1 m e senza ostacoli; purtroppo la presenza della segnaletica verticale spesso riduce sensibilmente lo specchio utile per il passaggio. Lo stesso vale per le alberature presenti che, oltre ad impedire il passaggio, con le radici superficiali hanno divelto il fondo del marciapiede.

Passi carrabili e incroci

Non sempre sono correttamente segnalati e spesso mancano gli scivoli per l’attraversamento. Gli scivoli mancano anche in molti attraversamenti pedonali (a volte sono solo da una parte e mancano dall’altra!).

Ripristinare la segnaletica orizzontale in gran parte scolorita o mancante, specialmente in prossimità degli attraversamenti pedonali, delle fermate dell’autobus, scuole, parrocchie, attività commerciali, studi medici ...

Verificare, ed eventualmente integrare, la **presenza dei parcheggi riservati** nei pressi di tutte le strutture potenzialmente frequentate da persone diversamente abili; potrebbe essere molto utile apporre sul cartello del parcheggio anche un numero di telefono per le emergenze (es. per la rimozione di un’auto non munita di permesso).

Un provvedimento di somma urgenza va messo in atto in via Emilio Macro, allo scopo di mettere in sicurezza la scuola primaria ivi situata e gli abitanti della via, in quanto trattasi di strada senza uscita, stretta, con parcheggi ai due lati e due sensi di marcia: in caso di pericolo, i mezzi di emergenza potrebbero non riuscire ad accedere.

Pertanto si ritiene di segnalare la possibilità di allargare un marciapiede per il passaggio ai ‘carrozzati’ e consentire il parcheggio da una sola parte; per avere un buon risultato si potrebbe prevedere uno sbocco, almeno pedonale (con tutti i requisiti necessari), verso via Aufidio Namusa e/o via Cornelio Sisenna.

Questa breve e incompleta scheda, come abbiamo scritto sopra, si può 'leggere' come complemento del progetto più generale per una nuova mobilità sostenibile a Torre Spaccata, ma va assolutamente integrata con l'ausilio di persone competenti e soprattutto vanno trovate le risorse per programmare in maniera coerente gli interventi necessari.

Come sempre il Comitato di Quartiere Torre Spaccata è pronto a collaborare ed è disponibile ad incontrare l'amministrazione per trovare, insieme, le migliori soluzioni.

Confidiamo che quanto prospettato possa incontrare la Sua attenzione e, in attesa di riscontro, si porgono distinti saluti.

Il Presidente
del Comitato di Quartiere Torre Spaccata
Daniele Eleuteri