



Comitato di Quartiere Torre Spaccata
Via Cornelio Sisenna 53 - 00169 Roma
www.torrespaccata.org - cdq@torrespaccata.org

TORRE SPACCATA **Operazione *Rammendo***

Un progetto di mobilità sostenibile
per l'utenza debole
(con un occhio al prossimo Giubileo)
#ideefuoricentro

Aprile 2015

IL QUARTIERE

Torre Spaccata è un quartiere della periferia di Roma, lungo la Via Casilina. Un bellissimo quartiere, per molti di quelli che ci abitano.

Prende il nome “Torre Spaccata” da un casale, di cui è rimasta solo la torre, già in rovina nel XVII secolo, che venne chiamato *Torre Spaccata* poi *Tor Spaccata* o *Torrespaccata*¹.

Collocato tra i quartieri di Torre Maura, Alessandrino e Cinecittà Est, i primi nuclei abitativi risalgono agli anni '60 e furono realizzati grazie al “Piano INA-Casa”²

La parte più vecchia del quartiere è caratterizzata da palazzine di due, tre piani, raggruppate tra loro in modo da formare cortili con ampi spazi comuni e giardini, dove affacciano gli ingressi degli stabili.

La scelta architettonica e urbanistica (affidata all'arch. Plinio Marconi) era coerente con l'idea di facilitare l'incontro tra gli abitanti e le relazioni sociali.³

Le strade sono generalmente larghe, tutte comprendono marciapiedi, spesso ci sono bordure di aiuole o anche piante ad alto fusto che lo hanno caratterizzato per il diffuso patrimonio “verde”.

La parte più recente, sviluppatasi intorno agli anni '80, ha risentito invece delle nuove tendenze urbanistiche: sono infatti presenti palazzi di otto, dieci piani sprovvisti di cortili con una densità abitativa quasi doppia rispetto all'altra.

Fin dalla sua costituzione il quartiere è stato indicato, all'interno del territorio circostante fatto per lo più di agglomerati abusivi senza un'anima, come “un giardino”, come “la Svizzera dell'VIII Municipio” (dicevano gli amministratori dell'epoca), definizione che avrebbe potuto essere un motivo di orgoglio ma che invece si è rivelata una condanna, in quanto le emergenze dei dintorni hanno, di fatto, lasciato al loro destino il quartiere e i suoi abitanti per circa sessant'anni.

Per coloro che ci vivono tutti i giorni, vederlo ridotto con le strade piene di buche o rattoppate alla meglio decine di volte, i marciapiedi dissestati, i tombini ostruiti, gli spazi verdi completamente abbandonati, i giardini e le aiuole ricettacolo di immondizie, i rifiuti spesso lasciati per giorni fuori dai cassonetti stracolmi... è un pugno nello stomaco!

Non vogliamo rassegnarci, non vogliamo rimanere impotenti davanti a questo declino, che sembra inesorabile.

LA PERIFERIA

Periodicamente giungono proclami di politici e amministratori che è *tempo di occuparsi delle periferie*, un ritornello buono per tutte le stagioni, ‘strattonato’ da destra o da sinistra, spesso preceduto da “emergenze permanenti”: roghi tossici, sgomberi forzati, occupazioni abusive, disastri ambientali, rivolte - come è accaduto a Tor Sapienza... solo allora i riflettori tornano ad illuminare per un momento le periferie.

L'unico che con molta chiarezza e poca ‘politica’ ha puntato alle periferie è stato **papa Francesco** che, da quando s'è insediato come Vescovo di Roma, non si è mai stancato di ripetere che il luogo fisico ma anche esistenziale dove si gioca il futuro dell'umanità è la periferia.

Anche questa amministrazione comunale non fa eccezione e ha lanciato il proprio piano “**Roma è tutta Roma**”, che vuole rimettere al centro della “buona” politica le periferie

¹ <http://www.torrespaccata.org/ma-come-si-chiama-il-nostro-quartiere>

² <http://www.torrespaccata.org/la-nascita-di-torre-spaccata-i-parte>

³ <http://www.torrespaccata.org/la-nascita-di-torre-spaccata-ii-parte>

romane: nuovi progetti di manutenzione delle strade, delle piazze, delle scuole, dei quartieri, spazi culturali, riqualificazione urbana, "case dell'acqua", wi-fi, sport, lampioni a led, sicurezza... tutte belle parole.

Ma perché dobbiamo crederci questa volta?

Il Comitato di Quartiere Torre Spaccata in questi mesi di costante impegno con i cittadini, ha parlato e si è confrontato con tante persone a cui le sorti del quartiere e la vita dei suoi abitanti sta a cuore; da questo contatto ha maturato una dolorosa constatazione: bisogna fare urgentemente qualcosa perché il degrado degli spazi e dei luoghi rischia di diventare anche il degrado delle persone e delle relazioni.

Ma cosa possiamo fare per fermare questa deriva? E con chi?

Per usare una **metafora** potremmo paragonare Torre Spaccata a un bel vestito, ben fatto, opera di un pregevole lavoro di sartoria ma che, dopo tanti anni, sta cominciando a far vedere segni di invecchiamento: una cucitura che si sfilava, un bottone che non regge ... allora è importante - se si tiene al vestito - preoccuparsi di trovare un buon sarto che possa fare **un'opera di rammendo** e magari un passaggio in tintoria per ridargli nuova freschezza!

La metafora del rammendo non è una nostra invenzione, l'abbiamo 'rubata' all'architetto **Renzo Piano** che, come segno tangibile del suo impegno politico di senatore a vita, ha espresso il desiderio di occuparsi di periferie, proprio nel senso del recupero di quanto di buono possono esprimere: *"Siamo un Paese straordinario e bellissimo, ma allo stesso tempo molto fragile. È fragile il paesaggio e sono fragili le città, in particolare le periferie dove nessuno ha speso tempo e denaro per far manutenzione. Ma sono proprio le periferie la città del futuro, quella dove si concentra l'energia umana e quella che lasceremo in eredità ai nostri figli. C'è bisogno di una gigantesca opera di rammendo e ci vogliono delle idee"*⁴.

Tutto questo non è molto differente da quello che il Sindaco di Roma, **Ignazio Marino** ha espresso proprio nell'occasione della presentazione del piano di cui sopra: *"Ora si punta sulle periferie, nuove centralità urbane, che per molti anni sono state penalizzate da disattenzione", per cui "non sono state distribuite le risorse necessarie per i servizi essenziali: manto stradale, marciapiedi, luoghi di socializzazione". Occorre non dimenticare che "al di fuori delle Mura Aureliane vivono circa 2,8 milioni di persone su un totale di 3 milioni". E per questo ora si tratta di "dare la giusta rilevanza al 90% dei romani". In altri termini, il piano "mira a restituire dignità alle periferie, perché questo significa restituire dignità a milioni di persone". Facendo "di ogni luogo un piccolo centro" e dotandolo del necessario, "partendo innanzitutto dalla manutenzione ordinaria"*⁵.

VOGLIAMO RIPARTIRE DAI PROBLEMI VERI

In questi mesi, sottraendo tempo alle famiglie, prendendo permessi e ferie dal lavoro, rubando ore allo studio o semplicemente al tempo liberato di una meritata pensione, il **Comitato di Quartiere** si è impegnato a dare voce a Torre Spaccata con l'intenzione di interloquire e mettere in rete le realtà che sono come dei **fermenti** che cercano di tenere insieme una comunità frammentata e precaria: le parrocchie, le scuole, le associazioni culturali, la 'benemerita' biblioteca pubblica.

⁴ <http://www.ilsole24ore.com/art/cultura/2014-06-18/il-rammendo-periferie-094517.shtml?uuid=ABBYPHSB>

⁵ http://www.comune.roma.it/wps/portal/pcr?contentId=NEW822290&jp_pagecode=newsview.wp&ahew=contentId:jp_pagecode

E poi tutti i cittadini che si sono avvicinati con curiosità, a volte con rabbia, spesso delusi della scarsa attenzione delle amministrazioni. A tutti abbiamo spiegato come intendiamo operare: guardando, conoscendo, studiando senza limitare il nostro compito alla denuncia ma allargandolo alla proposta, con momenti di riflessione, studio, condivisione, solidarietà, cercando di portare avanti - con grande fatica - un'idea diversa di stare insieme che stenta però a diffondersi perché non riesce a radicarsi sul territorio per mancanza di spazi ma soprattutto per mancanza di considerazione.

Per questo davanti ai fronti su cui abbiamo lavorato, e che sono (forse) troppi e troppo vasti per le nostre sole forze, quali la viabilità, i rifiuti, l'elettrosmog, i giardini e le aree verdi, la cultura, le buche, i tombini ...siamo stati anche capaci:

- di esprimere solidarietà e vicinanza alle famiglie della residenza protetta, con la raccolta natalizia di giochi e giocattoli per i bambini;
- di solleticare il giusto orgoglio di abitare su un territorio ricco di vestigia storiche che andrebbero solo conosciute meglio;
- di mettere in piedi un canale di comunicazione, non ancora perfetto, ma che ci permette di raccontare il nostro quartiere e quanto facciamo.

Per schematizzare possiamo raccogliere le varie problematiche (dell'ambiente, della salute, della cultura, dei trasporti e della viabilità) **in due grandi tipologie: quelle sociali e quelle urbanistiche.**

Senza avere la pretesa di offrire uno studio sociologico del quartiere (che sarebbe invece molto interessante affrontare con l'aiuto dell'Università), possiamo dire che parte degli abitanti del quartiere che si insediarono nel periodo compreso tra il 1961 e il 1970 sono invecchiati con esso.⁶

Oggi l'età media è tra le più alte di Roma: se consideriamo quelli sopra i 70 anni, abbiamo circa il 15% del totale dei residenti che necessitano di attenzioni e servizi particolari che mancano, come mancano centri per terapie poli-specialistiche e/o sportelli della ASL.

Non tutti gli anziani hanno facilità a recarsi negli ospedali di zona e la presenza del **Centro Anziani** sito all'interno del complesso dell'ex Enaoli (per la cronaca, il primo nato nel territorio comunale) non riesce - per la sua collocazione ai confini del quartiere - ad intercettare tutta la potenziale utenza. Di qui la richiesta di qualificare meglio il servizio medico-sanitario all'interno del quartiere e aprire almeno un altro Centro in un'altra parte di Torre Spaccata; predisporre comunque la possibilità di raggiungere questi luoghi con facilità e sicurezza.

Il problema dei luoghi di aggregazione non riguarda solo gli anziani.

Sono in realtà i **giovani** che risentono di più di questa assenza: tolte un paio di associazioni culturali (musica) e alcuni centri sportivi, non esiste nel quartiere uno spazio sociale riconosciuto e pensato per loro, non c'è nemmeno una piazza! Per non parlare di locali, club, sale cinematografiche... che potrebbero interessare anche altre tipologie di abitanti che, per questo, si rivolgono all'esterno del quartiere.

I problemi urbanistici sono legati principalmente alla **viabilità** e ai **trasporti**.

⁶ Erano impiegati o dipendenti pubblici, ma anche provenienti dalle borgate o 'borghetti' che in quegli anni si iniziava a smantellare; famiglie - spesso numerose - monoreddito; non mancavano immigrati dalle zone del centro-sud del Paese; anche la successiva ondata di abitanti dei "palazzoni dello I.A.C.P." ha intessuto il quartiere di un carattere sì popolare ma mai volgare. Non manca anche una cospicua se pur poco visibile - all'apparenza - presenza di immigrati stranieri sia proveniente da paesi europei (alta è la presenza di badanti straniere) sia asiatici (cfr. <http://www.torrespaccata.org/diamo-i-numeri>)

Quello che veramente preoccupa e che crea quotidianamente motivo di apprensione e pericolo è lo stato delle **strade** che ormai denunciano uno stato di degrado tale che sembrano mulattiere: mancano tutte di manutenzione, i **marciapiedi** sono impraticabili e spesso non permettono il passaggio di persone con particolari ausili o semplicemente di passeggini per bambini, **tombini e caditoie** sono per la maggior parte ostruiti e si creano addirittura dei piccoli laghi alle prime piogge.

Viale dei Romanisti è al centro del nostro impegno da mesi e non vogliamo, in questa sede, dilungarci oltre. Resta inteso che si aspetta una sistemazione definitiva e coerente della viabilità intraquartiere.

Il problema della manutenzione è una priorità anche per i **giardini e i piccoli parchi pubblici**. A volte “conflitti di competenza” tra l’ATER e il Comune creano situazioni di degrado tale che sono gli stessi cittadini che si organizzano per pulire e ripristinare un minimo di decoro.

La **raccolta differenziata stradale dei RSU**, così com’è non funziona!

Adirittura si è constatato che spesso cittadini provenienti da altri quartieri, attraversando il nostro, ne approfittano per depositare la propria immondizia, rendendo così inadeguati i cassonetti predisposti.

Quello che manca e che viene più richiesto dai cittadini è la pulizia periodica delle strade e dei marciapiedi che, in alcuni periodi dell’anno, divengono impraticabili.

Sul fronte del **trasporto pubblico**, la **linea C della metropolitana** non ha ancora rivelato il suo pieno impatto sul quartiere, ma bisogna prevedere che nel momento in cui ci sarà una maggiore apertura (prossime fermate *Lodi – San Giovanni*) saranno molti di più gli utenti interessati ad utilizzarla: si deve scongiurare assolutamente l’arrivo presso le fermate con l’auto privata.

Auspicabile anche il prolungamento dell’**autobus 558** fino al capolinea della linea A della metropolitana (*Anagnina*).

Un capitolo a parte meriterebbe il **Parco Archeologico di Centocelle** e lo spostamento definitivo degli sfasciacarrozze sul fronte di viale Palmiro Togliatti: sono anni che si promette lo sgombero dei rottamatori e la sistemazione definitiva di tutta l’aera che darebbe finalmente alla città un nuovo “polmone verde”

IL PROGETTO

Quello che abbiamo descritto sopra è solo un “appunto”, una fotografia del nostro quartiere, sicuramente parziale, che però offre la possibilità di lanciare **una sfida, un progetto** che cade in un momento particolare: l’indizione del **Giubileo straordinario della Misericordia** che, proprio per volere di papa Francesco - e sembra che le prime risposte ‘laiche’ siano anche su questa lunghezza d’onda - non deve coinvolgere il CENTRO ma le PERIFERIE.

Il progetto che presentiamo nasce da una considerazione: il nostro quartiere sarà interessato dal flusso dei pellegrini/turisti che comunque verranno a Roma per l’evento. Siccome non vorremmo la solita ‘cattedrale nel deserto’ o la ‘grande opera’ che rimane incompiuta: l’occasione del **Giubileo straordinario** può e deve essere l’occasione per mettere in cantiere **un’opera ‘ordinaria’** di cui il quartiere potrà beneficiarne per lunghi anni ancora.

La nostra sfida è la **costruzione di una rete di percorsi ciclo-pedonali protetti per l’utenza debole** del quartiere che, con le dovute accortezze, vista la particolare conformazione urbanistica e il suo inserimento in un quadrante specifico della città, può

risultare un progetto vincente e riportare Torre Spaccata ad essere un modello di periferia a cui fare riferimento.

Proviamo a dare qualche indicazione in più. Abbiamo detto che gli anziani ultrasessantenni sono il 15% della popolazione; se a questi sommiamo tutti i bambini fino a quattordici anni (studenti delle scuole elementari e medie), che sono circa il 10%, abbiamo **un quarto** degli abitanti del quartiere.

Se teniamo conto dei percorsi casa-scuola delle famiglie, di quelli verso i medici di base, le attività commerciali, i centri sportivi, le parrocchie... possiamo affermare con una certa sicurezza che **giornalmente a Torre Spaccata oltre la metà degli abitanti** si sposta a piedi (o in bicicletta), per questi tragitti di poche centinaia di metri.

Ma siamo convinti che a questi si aggiungerebbero altri abitanti, se fossero invogliati a farlo da una situazione favorevole.

Questo non significa però che la circolazione dei pedoni (o dei ciclisti) sia agevole o sicura! La causa di questo va indicata essenzialmente alla straripante presenza di autovetture e motocicli non sempre condotti da guidatori rispettosi delle norme della circolazione e della sosta e alla mancanza di percorsi ben definiti che permettano questi spostamenti in tutta sicurezza!

La rete dei percorsi dovrebbe collegare:

- le fermate della linea C della metropolitana,
- le aree verdi, i giardini, i parchi,
- i centri sportivi,
- le scuole di ogni ordine e grado,
- le due parrocchie,
- il Centro Anziani,
- le aree commerciali,
- gli altri percorsi già esistenti.

In una prima fase si possono individuare marciapiedi già sufficientemente larghi o dove basterebbe una 'piccola aggiunta' per realizzare e segnalare la presenza del percorso (cartelli indicatori, segnaletica orizzontale, colore diverso della sede...); si potrebbero adattare con pochissima spesa le fasce di verde abbandonato, fino ad arrivare ad utilizzare parte della carreggiata stradale, magari di strade a senso unico o dove si può limitare la sosta da un solo lato (sulla Rete ci sono decine e decine di esempio "virtuosi").

In tutti questi casi bisogna prevedere, contestualmente alla segnaletica di cui sopra, **la protezione del percorso** contro l'intrusione di auto e moto (parapedoni, cordoli...).

Tutta la rete proposta dovrebbe avere uno sviluppo di circa 5 km.

Si potrebbe coinvolgere nella progettazione, nella realizzazione e nella manutenzione vari soggetti che insistono lungo il percorso: associazioni, gruppi, scuole, commercianti, condomini e anche singoli cittadini, ad esempio *dando un nome* ai vari tratti del percorso con un concorso di idee per tutti i bambini o permettendone la *sponsorizzazione* in cambio di agevolazioni (ad es. biglietti per bus, metro, teatri, cinema...).

Riguardo ai bambini, i percorsi così realizzati, possono diventare i tragitti dello **Scuolabus a piedi o in bici** con un notevole abbattimento del traffico!

A proposito di scuola, sono anni che gli operatori scolastici e moltissimi genitori (quelli più sensibili e che NON usano l'automobile a ogni piè sospinto) richiedono la possibilità di istituire un'**isola pedonale nel tratto di via Rugantino compreso tra i vari complessi scolastici** così da non perpetuare l'assurdo carosello quotidiano (due volte al giorno) di

automobili sulle strisce pedonali e che salgono addirittura sui marciapiedi: una situazione di pericolo permanente e un cattivo esempio di educazione civica.

Per permettere l'istituzione dell'isola pedonale si potrebbe completare il tratto di via Fancelli - 'tronco' dietro la scuola media – e farlo arrivare fino a via di Torrespaccata, all'altezza di via del Fosso di Santa Maura, in modo da incanalare una quota significativa di traffico diretta ad est, senza gravare su via dei Romanisti (sul modello di via Pelizzi dall'altra parte del Pratone).

Altra proposta relativa a quell'area è quella di un **sovrappasso che scavalchi via dei Romanisti** all'altezza di parco Mancini per permettere alle persone che vogliono raggiungere l'altra parte del quartiere di non correre gravi rischi: purtroppo è successo che non si è al sicuro neppure utilizzando gli attraversamenti pedonali serviti da semafori.

Ritorniamo al **Giubileo** e per segnalare almeno altri due motivi che dovrebbero far considerare il suo impatto sul nostro territorio :

- il primo è intrinseco alla storia stessa dei luoghi, dove sono state proprio le parrocchie il vero "centro sociale" dei quartieri. La religiosità popolare ha sempre visto i fedeli protagonisti di tante manifestazioni tra cui i pellegrinaggi e le parrocchie di Torre Spaccata e Torre Maura tradizionalmente organizzano un **pellegrinaggio a piedi al Santuario della Madonna del Divino Amore**: ecco allora che avere percorsi pedonali protetti può risultare prezioso.
- Il secondo motivo è la presenza di una **reliquia appartenuta a San Giovanni Paolo II** conservata nella parrocchia di S. Maria Regina Mundi; lo Scapolare del Carmine appartenuto al Papa è conosciuto in tante parti d'Italia e anche all'estero ed è meta di visite di fedeli: è facilmente comprensibile che in occasione del Giubileo (non dimentichiamo che Giovanni Paolo II è stato il papa della GMG di Tor Vergata) moltissimi pellegrini vogliono rendergli omaggio.

Le ultime notizie riguardanti le manifestazioni legate all'Anno Santo riportano infatti già i primi progetti di accoglienza e visto che sia i Santuari sia l'area di Tor Vergata saranno quasi certamente luoghi interessati dai pellegrini e che Torre Spaccata si trova sul 'percorso' perché non **creare degli spazi informativi e di accoglienza, recuperando al degrado e all'abbandono manufatti e strutture che, passato il Giubileo, possano ritornare al quartiere?**

L'APPELLO

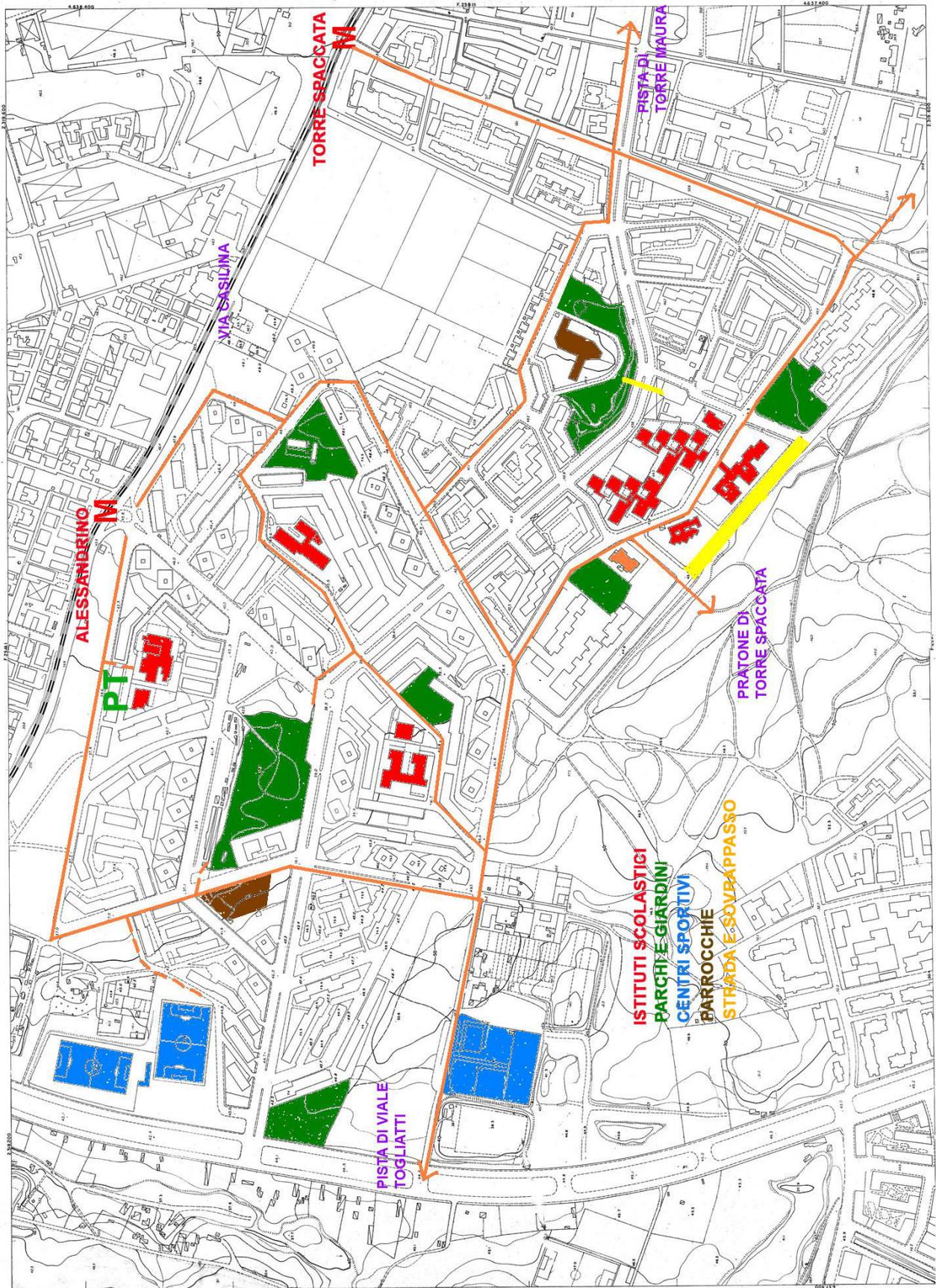
il confronto quasi quotidiano con i cittadini ha permesso la formulazione di tante idee, progetti, proposte⁷, chiediamo però a chi può muovere le leve della Politica - quella con la P maiuscola, quella buona - di farsi nostro compagno di strada per costruire un modello di periferia che non sia solo degrado, paura, isolamento, sconforto ma che diventi bellezza, speranza, dignità, vita.

Aiutateci a far crescere la consapevolezza che insieme possiamo fare cose belle e importanti: individuare e realizzare percorsi ciclo-pedonali per una mobilità sostenibile specialmente delle fasce più deboli degli abitanti, recuperare spazi abbandonati per farne luoghi di socialità e condivisione magari per coltivare orti, riparare biciclette, fare feste e far crescere i nostri figli in sicurezza, anche fuori casa e non davanti alla tastiera di un computer, valorizzare il patrimonio storico, archeologico e ambientale presente sul nostro territorio...

Ecco il nostro sogno ad occhi aperti, la sfida che ci sentiamo di lanciare: dateci una mano per rammendare Torre Spaccata!

⁷ Ci piacerebbe, ad esempio, avviare un progetto partecipato sul recupero e il riuso della **caserma Piccinini**, una volta che verrà dismessa (così dicono alcune notizie).

Ipotesi di localizzazione dei percorsi ciclo-pedonali⁸



⁸ Questo schema tiene conto delle osservazioni indicate nel progetto.